

Análisis de la movilidad en Chile durante la pandemia Marzo a noviembre 2020

Sebastián Astroza y Sebastián Cancino (Facultad de Ingeniería, Universidad de Concepción)
Andrés Musalem y Sebastián Abarca (Ingeniería Industrial, Universidad de Chile)
Julio Covarrubia (Facultad de Economía y Negocios, Universidad de Chile)
Leonardo Basso (Ingeniería Civil - Transporte, Universidad de Chile)

Con el objetivo de contribuir al diseño y evaluación de estrategias de mitigación de la crisis sanitaria y social en la pandemia COVID-19, el Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI) ha estudiado y analizado el impacto que han tenido las distintas medidas de confinamiento en la movilidad de la población en las diferentes regiones del país. Para ello, en mayo el ISCI forjó una alianza con Entel y Entel Ocean que ha permitido analizar información del uso de infraestructura de telecomunicaciones.

¹ La serie de reportes de movilidad que se han dispuesto a la fecha puede ser encontrados aquí: <https://covidanalytics.isci.cl/movilidad/>.

En este reporte estudiamos la movilidad nacional, incluyendo todas las regiones de Chile, varias de las cuales no habían tenido reportes anteriormente, desde el comienzo de la crisis en marzo, hasta mediados de noviembre. En el primer reporte para la Región Metropolitana se explica en detalle la metodología para definir y calcular la movilidad. Esta metodología se basa en calcular la variación de movimiento entre un período de referencia correspondiente a las primeras dos semanas de marzo 2020 y las semanas de estudio, entendiendo movimiento como salidas fuera de la zona censal del hogar en horario laboral. Con este enfoque metodológico, obtenemos los resultados que se muestran en las Figuras 1 a 16, en las que se presentan la evolución temporal de la movilidad en cada región del país; el eje horizontal corresponde a la semana y el eje vertical al porcentaje de reducción de movilidad alcanzado respecto de las primeras dos semanas de marzo. Los puntos indicados en rojo marcan las fechas en las cuales cada comuna estuvo en cuarentena la mayor parte de la semana. Mientras que, los puntos en naranja marcan las fechas en las cuales cada comuna estuvo en transición y los puntos en amarillo marcan las fechas en las cuales cada comuna estuvo en preparación. Además, junto con indicar la fecha en la cual se iniciaron las medidas para enfrentar la pandemia por COVID-19 en Chile, también se destacan con colores los períodos en que varias comunas estaban en cuarentena, transición, preparación o apertura inicial, del Plan Paso a Paso. Las líneas verticales en el gráfico muestran cotas inferiores y superiores de reducción de movilidad según el análisis estadístico realizado.

Para efectos de facilitar su lectura, los gráficos no necesariamente incluyen a todas las comunas de la región. En el anexo se adjuntan tablas, una para cada región, en que sí se encuentra la información de todas las comunas para las cuales hay información disponible.

¹ Estos datos son entregados por la empresa Entel, de manera anonimizada, agregada y agrupados a nivel de zona censal. A partir de estos datos anónimos se generan indicadores agregados que permiten evaluar el impacto de las medidas de distanciamiento y apoyar la toma de decisiones en la pandemia. El Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI) y Entel han tomado todas las medidas necesarias para mantener y proteger la información utilizada dentro del marco legal vigente.

Región de Tarapacá

Figura 1 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Tarapacá. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

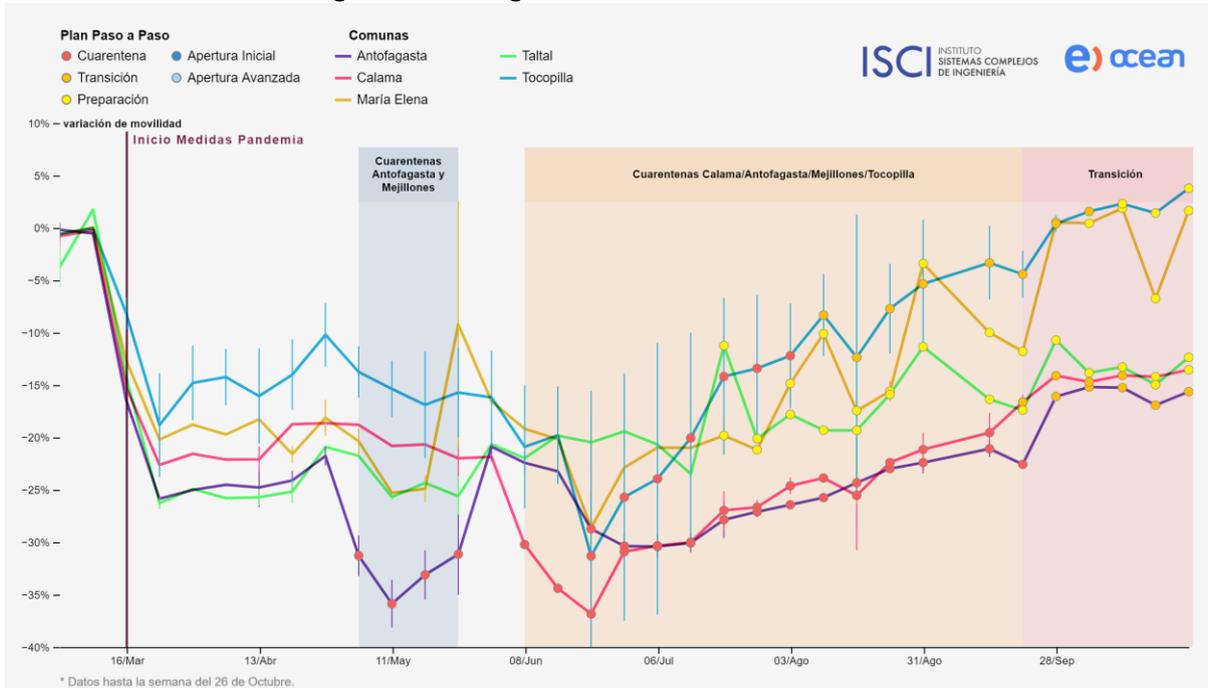
Como se observa en la **Figura 1**, el primer gran descenso en movilidad en las comunas de la Región de Tarapacá tuvo lugar luego de las medidas y restricciones adoptadas al entrar en la Fase 4 de pandemia en Chile. Esta reducción de movilidad fue casi el doble en la comuna de Pica comparada con otras comunas de la región, como Alto Hospicio, Huara, Iquique o Pozo Almonte. Posterior a ello, en el mes de abril, el flujo de salidas de las comunas de la región experimentó una leve tendencia al alza, llegando a un peak de movilidad en la primera semana de mayo.

En mitad del mes de mayo, una vez que decretaron cuarentenas en Iquique y Alto Hospicio, la movilidad comunal de la región volvió a descender en general, manteniéndose relativamente estable durante el resto del mes de mayo y junio. Sin embargo, desde julio en adelante, el flujo de salidas de cada comuna de la región fue en un aumento sostenido, a excepción de Huara, donde la movilidad permaneció estable. Se destaca que en septiembre la movilidad de Pica alcanza los valores de comunas como Huara y Alto Hospicio.

En octubre, las comunas de Iquique, Alto Hospicio y Pozo Almonte pasaron a Transición en el Plan Paso a Paso, lo que provocó otro aumento general de la movilidad en las comunas de la región. Tras ello, el flujo de salidas en cada comuna volvió a permanecer estable. Resulta relevante notar que en Pica y Pozo Almonte los valores de movilidad para el mes de octubre llegaron a ser muy similares a los registrados en las primeras semanas de marzo.

Región de Antofagasta

Figura 2 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Antofagasta. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la **Figura 2** se observa que, tras las medidas y restricciones adoptadas al entrar en Fase 4 de pandemia en Chile, la movilidad en las comunas de la Región de Antofagasta se redujo abruptamente. Posterior a ello, los niveles de movilidad se mantuvieron relativamente estables en cada comuna, hasta las primeras cuarentenas en Antofagasta y Mejillones, vigentes en el mes de mayo, en el cual la movilidad en la comuna de Antofagasta llegó a su punto más bajo hasta ahora. Sin embargo, una vez terminadas las primeras cuarentenas, la movilidad rápidamente subió hasta llegar al valor registrado antes del confinamiento.

En el mes de junio, tras la cuarentena decretada en Calama, la movilidad de esta comuna llegó hasta su nivel más bajo hasta el momento. Por otro lado, luego de las cuarentenas decretadas en Antofagasta, Mejillones y Tocopilla, el flujo de salidas de estas comunas sólo disminuyó las primeras semanas, pues, con el paso del tiempo, la movilidad solo ha ido en aumento.

En el mes de octubre, todas las comunas de la región estaban en transición o preparación del Plan Paso a Paso. En ese contexto, la movilidad de cada comuna se mantuvo aumentando en la misma tendencia iniciada desde el mes de julio. Resulta destacable el comportamiento de María Elena y Tocopilla, que a finales de octubre llegaron a niveles incluso mayores a los registrados en las primeras semanas de marzo.

Región de Atacama

Figura 3 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Atacama. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la **Figura 3** se observa que, en la semana del 16 de marzo, tras las primeras medidas y restricciones iniciadas una vez decretada la Fase 4 de la pandemia en Chile, la movilidad en las comunas de la Región de Atacama se redujo de manera abrupta. Posterior a ello, el flujo de salidas de cada comuna de la región se mantuvo relativamente constante hasta fines de julio.

Una vez que la cuarentena en Copiapó fue decretada, la movilidad de esta comuna y de Tierra Amarilla se redujo. Sin embargo, tras unas semanas, la movilidad en estas comunas volvió a aumentar, sobretodo en Tierra Amarilla, que alcanzó un peak en la semana del 31 de agosto.

En septiembre, luego de la cuarentena decretada en Vallenar, la movilidad disminuyó en ésta y otras comunas de la región, como Huasco o Tierra Amarilla, que alcanzó su menor valor de movilidad hasta el momento.

En octubre, en tanto, una vez terminadas las cuarentenas, la movilidad de las comunas de la región nuevamente volvió a aumentar, y desde entonces se encuentra relativamente estable, pero con una ligera variabilidad.

Región de Coquimbo

Figura 4 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Coquimbo. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la **Figura 4** se observa que, luego de las medidas y restricciones adoptadas una vez decretada la Fase 4 por pandemia en Chile, la movilidad de las comunas de la Región de Coquimbo disminuyó abruptamente, en la semana del 16 de marzo. Posterior a ello, y tras una ligera tendencia al alza en abril, el flujo de salidas de cada comuna de la región se mantuvo relativamente estable hasta fines de julio.

En agosto, en tanto, tras las cuarentenas decretadas en Coquimbo y La Serena, la movilidad en esas comunas se redujo de manera importante. El mismo efecto sucedió en Ovalle, a finales del mes, con una disminución un poco más pronunciada. Sin embargo, luego de estas variaciones, la movilidad en estas comunas volvió a aumentar con el paso de las semanas.

En octubre, luego de que las comunas en cuarentena en la región pasaron a la etapa de Transición en el Plan Paso a Paso, la movilidad en estas mismas alcanzó valores superiores a los registrados antes del inicio del confinamiento. Por otro lado, tras el paso a Preparación y a Apertura Inicial, el flujo de salidas de cada comuna de la región se mantuvo relativamente constante.

Región de Valparaíso

Figura 5 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Valparaíso. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

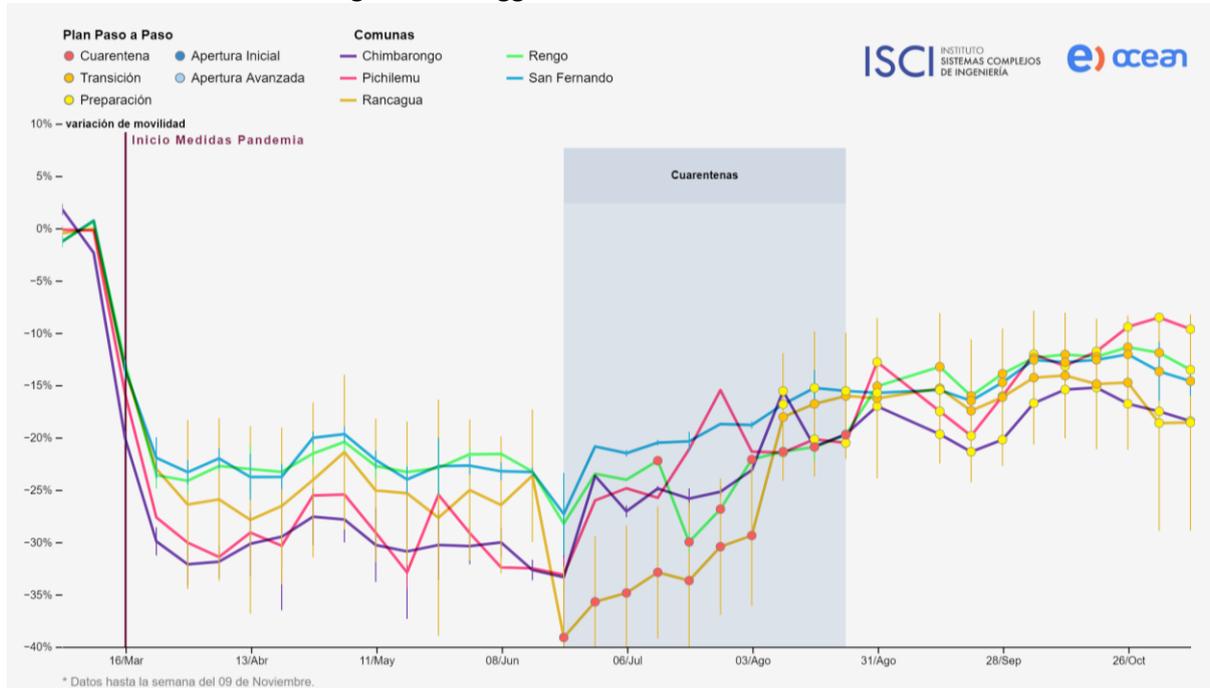
En la **Figura 5** se observa que, tras las medidas y restricciones adoptadas al entrar en Fase 4 de pandemia en Chile, la movilidad en las comunas de la Región de Valparaíso se redujo abruptamente. Posterior a ello, los niveles de movilidad se mantuvieron relativamente estables en cada comuna, hasta el mes de junio, en el cual, tras las cuarentenas decretadas en San Antonio, Valparaíso, Viña del Mar, Los Andes y Quillota, la movilidad en las comunas de la región llegó a su punto más bajo hasta el momento.

Entre junio y agosto, el flujo de salidas en las comunas de la región aumentó muy levemente, a excepción de San Antonio, donde, tras el paso a Transición, la movilidad aumentó de manera importante. Efecto similar sucedió en Los Andes, que avanzó a Transición y luego Preparación a mitad del mes de agosto.

Desde septiembre en adelante, en tanto, la movilidad se mantuvo relativamente estable, salvo en las comunas que avanzaron en el Plan Paso a Paso, como Quillota, que pasó a Transición y luego a Preparación, y Valparaíso y Viña del Mar, que pasaron a Transición, donde la movilidad aumentó de manera notable en la primera semana en que estas comunas adoptaron las nuevas medidas de desplazamiento restringido.

Región de O'Higgins

Figura 6 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de O'Higgins. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la **Figura 6**, se observa que, una vez iniciadas las medidas y restricciones tras la Fase 4 de pandemia decretada en Chile, la movilidad en las comunas de la Región de O'Higgins se redujo abruptamente, en la semana del 16 de marzo. Posterior a ello, el flujo de salidas de cada comuna de la región se mantuvo relativamente constante hasta la mitad del mes de junio.

En la semana del 22 de junio, luego de decretada la cuarentena en Rancagua, la movilidad en esa comuna se redujo en una alta proporción, mientras que en Rengo y San Fernando la movilidad bajó ligeramente. Un mes más tarde, tras el inicio de la cuarentena en Rengo, el flujo de salidas de esa comuna tuvo una alta reducción. Sin embargo, con el pasar de las semanas, la movilidad en las comunas de la región fue en un aumento constante, hasta alcanzar, a fines de agosto, valores mayores a los registrados antes del inicio de los confinamientos.

Desde septiembre en adelante, en tanto, la movilidad comunal en la región se ha mantenido relativamente constante, aunque con valores que sobrepasan los observados en el mes de abril.

Región del Maule

Figura 7 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región del Maule. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la **Figura 7**, se observa que, en la semana del 16 de marzo, tras las medidas y restricciones adoptadas una vez decretada la Fase 4 de pandemia en Chile, la movilidad en las comunas de la Región del Maule se redujo de manera abrupta. Posterior a ello, el flujo de salidas de cada comuna de la región se mantuvo relativamente estable, con un peak en la semana del 4 mayo.

A mediados de junio, en Curicó decretaron la primera cuarentena de la región, lo que produjo una gran reducción de movilidad en dicha localidad. Sin embargo, luego de esta variación, la movilidad de las comunas de toda la región exhibió un aumento constante. A finales de agosto, cuando Curicó avanzó a la etapa de Transición en el Plan Paso a Paso, su movilidad creció en gran proporción, hasta alcanzar valores mayores a los registrados antes de su confinamiento.

En la semana del 31 de agosto, luego de decretada la cuarentena en Linares, la movilidad de dicha comuna se redujo de manera importante. Sin embargo, tras su avance a la etapa de Transición, el flujo de salidas en la comuna volvió a aumentar hasta alcanzar valores mayores a los registrados antes de su confinamiento. Esto último de manera similar a lo ocurrido en Curicó.

Desde octubre en adelante, la movilidad en las comunas de la región se ha mantenido relativamente constante, aunque con valores mayores a los registrados en el mes de abril.

Región del Biobío

Figura 8 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Biobío. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la región del biobío, tal como se muestra en la **Figura 8**, el impacto más grande en la movilidad se da luego de la declaración de Fase 4 de pandemia en el país, junto a la cual se toman medidas como el cierre de establecimientos educacionales. Durante las primeras semanas del mes de abril las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz entran en cuarentena total, lo que lleva la movilidad de estas comunas a sus puntos más bajos durante todo el período de estudio, mientras que en otras comunas del Gran Concepción presentan leves tendencias al alza. Durante el mes de julio se observa una clara alza de la movilidad, y también de contagios en la región. Como respuesta, la autoridad sanitaria implementó una serie de cordones sanitarios en distintas comunas del Gran Concepción, los que no fueron efectivos en reducir la movilidad de las personas, mientras los contagios continuaban aumentando en la región. Así, durante las primeras semanas de septiembre se declara una cuarentena total para todas las comunas del Gran Concepción. Muchas comunas, como Concepción, Talcahuano, Chiguayante, Coronel y Lota alcanzan durante la primera semana de cuarentena sus niveles de movilidad más bajos desde marzo, mientras que en Hualpén y San Pedro de la Paz, el efecto es menor que en la primera cuarentena, aun cuando la situación de los contagios fue peor en el mes de septiembre.

Durante todo el período de cuarentena total, la movilidad muestra una sostenida tendencia al alza, particularmente en las comunas periféricas del Gran Concepción. En la cuarta semana de octubre, las principales comunas del Gran Concepción entran en etapa 2 (transición) llevando la movilidad hasta los niveles que existían previo a la cuarentena, y en algunos caso mayores, continuando en aumento hasta el final del mes y estabilizándose en las primeras semanas de noviembre.

Región de la Araucanía

Figura 9 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de la Araucanía. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

Como se puede apreciar en la **Figura 9**, al igual que en muchas regiones, en la región de la Araucanía el mayor impacto en la movilidad se produce luego del primer anuncio de medidas sanitarias producto del paso a fase 4 de pandemia. Luego, a mitades de marzo, la autoridad sanitaria decretó una cuarentena total para las comunas de Temuco y Padre las Casas, así como también un cordón sanitario alrededor de ambas comunas, medida que ayudó a disminuir aún más la movilidad, en comparación con comunas como Victoria y Villarrica. El efecto de la cuarentena, sin embargo, no es sostenido en el tiempo, puesto que existe una tendencia al aumento de la movilidad durante este período, la que se acrecenta aún más una vez que la cuarentena total finaliza.

Entre los meses de mayo y agosto, todas las comunas de la región experimentan un alza sostenida en la movilidad, con excepción de Collipulli que presenta una leve tendencia a la baja. Entre los meses de agosto y septiembre, la región se encuentra en etapa de apertura inicial, período durante el cual muchas comunas de la región se estabilizan en sus valores de movilidad.

Desde finales de agosto se produce un alza en los contagios, principalmente en las comunas de Temuco, Angol y Padre las Casas, por lo que dichas comunas comienzan a retroceder en el Plan Paso a Paso. Durante el mes de octubre comienza una cuarentena total en Villarrica y a finales de octubre nuevamente las cuarentenas de Temuco y Padre las Casas, las que ayudan a disminuir en gran medida la movilidad en la zona. Por otro lado, comunas como Collipulli, Angol y Victoria se encuentran en etapa de transición en este período, con un leve aumento de movilidad durante octubre, y una disminución durante el mes de noviembre.

Región de los Lagos

Figura 10 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de los Lagos. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

Como se muestra en la **Figura 10**, el mayor impacto en la movilidad en la región de los Lagos se da luego del inicio de las medidas sanitarias, luego de la declaración de fase 4 de pandemia. A finales de marzo comienza la primera cuarentena total en Osorno, la cual lleva los niveles de movilidad a su nivel más bajo durante el período de estudio en la comuna. Sin embargo, como es común, el efecto de la cuarentena se disipa a lo largo de su extensión, y existe una gran alza de movilidad luego de su término.

En junio y julio se produce una leve, pero sostenida, tendencia al alza de la movilidad en las comunas principales de la región. Durante este período también comienzan a crecer los contagios, particularmente en las comunas de Puerto Montt y Osorno. Esta situación, conlleva la declaración de una cuarentena total a finales de julio para la comuna de Puerto Montt la que continúa hasta hoy en día. Esta cuarentena tiene un mayor efecto en su segunda semana de aplicación y su efecto se disipa a medida que pasa el tiempo. En particular durante el mes de octubre, la movilidad era similar a los niveles que existieron durante el mes de abril, en el que no hubo cuarentena. Posteriormente, a finales del mes de abril, entra nuevamente en cuarentena la comuna de Osorno, con un efecto en la movilidad mucho menor que el de la primera cuarentena. La movilidad a inicios de noviembre en esta comuna son similares a los alcanzados luego de finalizada la primera cuarentena.

Durante las primeras semanas del mes de noviembre retroceden a transición las comunas de Castro y Ancud, las cuales también han experimentado un alza en los contagios. Esta medida no se ve reflejada en la movilidad en los días de semana.

Región de Aysén

Figura 11 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Aysén. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

Como se muestra en la **Figura 11**, luego del inicio de medidas sanitarias y la declaración de fase 4 de pandemia se produce una baja de movilidad principalmente en las comunas de Chile Chico y Cisnes. Entre los meses de marzo y junio no existen medidas sanitarias dictadas por la autoridad en la zona, en concordancia con la baja cantidad de contagios. Durante este período las comunas de Chile Chico y Cisnes experimentan una tendencia al alza de movilidad, mientras que en Aysén y Coyhaique la movilidad se estabiliza en niveles relativamente altos.

En el mes de julio, con el inicio del Plan Paso a Paso, la región entra en etapa de apertura inicial. Esta medida parece impactar en la movilidad de las comunas de Chile Chico y Cisnes, las que sufren un aumento hacia mitades de agosto. Las comunas de Aysén y Coyhaique mantienen el mismo nivel de movilidad.

Durante el mes de septiembre comienzan a aumentar rápidamente los contagios en la comuna de Coyhaique, lo que desemboca en la declaración de cuarentena total a finales del mismo mes. Esta cuarentena tiene un impacto relativamente importante en sus primeras semanas, llevando la movilidad de la comuna a su nivel más bajo durante el período de estudio, pero su efecto se disipa en parte a medida que se acerca al mes de noviembre. Por otra parte, las comunas Chile Chico y Aysén también ven disminuida su movilidad en este período, aún cuando no retroceden a cuarentena y permanecen en etapa de apertura inicial.

Región de Magallanes

Figura 12 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Magallanes. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

Según muestra la **Figura 12**, la movilidad en la región de Magallanes disminuye fuertemente luego del inicio de las medidas sanitarias en la comuna de Punta Arenas, mientras que las comunas de Porvenir y Natales presentan disminuciones de movilidad menores. Durante la última semana de marzo se declara cuarentena total en la comuna de Punta Arenas, la que logra disminuir aún más la movilidad, pero que sin embargo, de forma similar a lo que ocurre en otras comunas del país, no logra mantener este efecto a lo largo del tiempo. Durante este período Natales y Porvenir también presentan leves tendencias al alza. Luego del fin del confinamiento, a inicios del mes de mayo, la movilidad aumenta fuertemente en la comuna, y continúa en una tendencia al aumento hacia fines de agosto.

El rápido aumento de contagios en la zona provoca que la autoridad declare un segundo período de cuarentena en la comuna de Punta Arenas, iniciado en la última semana de agosto, con lo cual produce una nueva baja en la movilidad, aunque significativamente menor que la ocurrida durante la primera cuarentena. Tres semanas después, entran en cuarentena las comunas de Natales y Porvenir, las que también experimentan bajas de movilidad durante la primera semana de confinamiento. Hasta finales de octubre, y con las tres comunas aún en cuarentena, se observa una clara y sostenida tendencia al alza de la movilidad. En particular, a finales de octubre, la comuna de Porvenir presenta una movilidad similar a la que existía en la comuna previamente a la declaración de cuarentena, mientras que en Punta Arenas, la movilidad alcanza valores similares a los que existieron luego del fin de la primera cuarentena.

Región Metropolitana

Figura 13 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región Metropolitana. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

Como se muestra en la **Figura 13**, el comportamiento de la movilidad en las comunas de la región metropolitana a lo largo de la pandemia ha sido relativamente homogéneo. Sin embargo, las comunas de más altos ingresos han tenido una disminución mayor que aquellas de más bajos ingresos. El efecto más grande en la disminución de movilidad se da luego de la semana del 16 de marzo, con la declaración de Fase 4 de pandemia en el país. Durante el período de cuarentenas parciales, existe una tendencia al alza de la movilidad en la mayoría de las comunas, particularmente en el período en que Las Condes y Vitacura dejan momentáneamente la cuarentena.

Durante el período de cuarentena total en la capital, existe una estabilización de la movilidad, con una leve tendencia al alza en el mes de julio. Durante este período el efecto del ingreso en las distintas comunas de la capital sigue presente. A finales de julio, distintas comunas de la capital comienzan a avanzar hacia la etapa de transición, lo que trae consigo un aumento de la movilidad, incluso en comunas como Quinta Normal y Puente Alto que seguían en cuarentena.

Durante los meses de agosto y septiembre, la mayoría de las comunas de la región comienzan a avanzar hacia la etapa de preparación, y la movilidad continúa aumentando en forma generalizada. Sin embargo, la velocidad de este aumento parece ser menor a la que existía mientras las comunas se encontraban en etapa de transición.

Región de los Ríos

Figura 14 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de los Ríos. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

Como se muestra en la **Figura 14**, el mayor impacto en la movilidad en la Región de los Ríos se da luego de la declaración de Fase 4 de pandemia y el inicio de las medidas sanitarias por parte de la autoridad. Este primer impacto es mayor en la comuna de Lago Ranco, moderado en las comunas de Valdivia y Corral, y bajo en las comunas de Los Lagos y la Unión. Entre los meses de marzo y julio no existieron medidas sanitarias en la zona. Como consecuencia, existe una notoria tendencia al alza de la movilidad en las comunas de Lago Ranco, Corral y Valdivia en este período.

En la segunda semana de julio, la región entra en etapa de apertura inicial, mientras la movilidad, junto con los contagios, continúan aumentando en todas las comunas hasta finales del mes de septiembre. Como consecuencia, durante el mes de octubre retroceden a transición las comunas de Valdivia y Corral, seguidos de Los Lagos y La Unión. Este retroceso no refleja disminuciones claras en la movilidad, y por el contrario se observan alzas de movilidad en algunas comunas durante este retroceso.

Finalmente, a inicios del mes de noviembre, retroceden a cuarentena las comunas de Lago Ranco, La Unión y Valdivia, con disminuciones importantes de movilidad en relación a la tendencia al aumento que registraron anteriormente. Las cuarentenas llevan a esas comunas a valores similares de movilidad a los que existían entre los meses de marzo y abril.

Región de Arica y Parinacota

Figura 15 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Arica y Parinacota. 15 de marzo al 13 de noviembre.



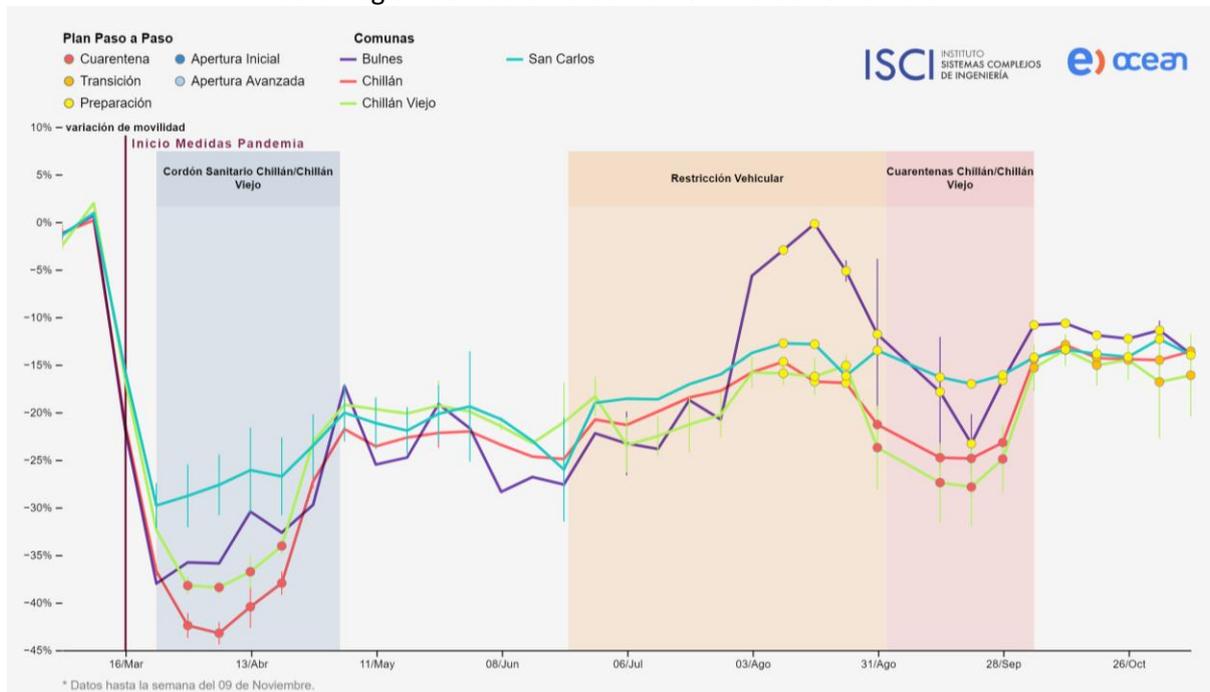
Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

En la **Figura 15** se muestra la evolución de las comunas de Arica y Putre en la Región de Arica y Parinacota. Aquí, existe un impacto en la movilidad luego del inicio de medidas sanitarias y declaración de Fase 4 de la pandemia. Sin embargo, el efecto es menor al que se aprecia en otras regiones del país.

La comuna de Putre muestra una movilidad con alta variación durante el período de estudio, con una tendencia al alza en los períodos en que la comuna de Arica se encontró en cuarentena. Por otra parte, la comuna de Arica muestra una disminución de movilidad menor. A mediados de abril se declara la primera cuarentena en la comuna, la que tienen un efecto bajo, al comparar con otras comunas a lo largo del país. Similar a otros casos, el efecto de la cuarentena se disipa con el pasar de las semanas. Luego del fin de la cuarentena la movilidad vuelve a valores levemente superiores a los que existieron en el mes de marzo. Entre los meses de junio y julio, los contagios comienzan a aumentar en la comuna, y como consecuencia, en el mes de julio, la comuna de Arica entra nuevamente en cuarentena. El efecto de esta segunda cuarentena es menor al del primer período de confinamiento, con una leve tendencia al alza durante su transcurso. En el mes de octubre, la movilidad fue similar a la que existió en los meses de mayo y junio, período en el que no hubo cuarentena.

Región de Ñuble

Figura 16 - Evolución temporal de movilidad (flujo de salidas de la zona hogar) en distintas comunas de la Región de Ñuble. 15 de marzo al 13 de noviembre.



Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones y datos de cuarentena en <https://www.gob.cl/coronavirus/cuarentena/>.

La **Figura 16** muestra que en la región de Ñuble la disminución de movilidad más grande llega luego de la declaración de Fase 4 de pandemia en el país y la toma de medidas sanitarias por parte de la autoridad. Posteriormente, durante la segunda mitad del mes de marzo se instaura un cordón sanitario en las comunas de Chillán y Chillán Viejo, seguido de una cuarentena total las que logran reducir aún más la movilidad en dichas comunas. Mientras tanto, las comunas de Bulnes y San Carlos experimentan alzas de movilidad durante este período.

Durante el período de restricción vehicular instaurado en las comunas de Chillán, Chillán Viejo y San Carlos, no se aprecian bajas de movilidad asociadas. Por el contrario, la tendencia general de la movilidad es al alza. Esto puede deberse a que la medida se aplicó fuera de los horarios punta y nuestra metodología está diseñada para detectar viajes de trabajo.

Durante la última semana de agosto, como consecuencia del aumento de contagios en la zona, se declaró una nueva cuarentena para las comunas de Chillán y Chillán Viejo, la que tuvo un efecto mucho menor que el primer período de cuarentena en la reducción de movilidad, con notorias alzas hacia el final del período de cuarentena. Luego de finalizada la cuarentena, la movilidad para estas dos comunas alcanzó los niveles más altos desde el inicio de la pandemia, y se mantuvieron en ellos hacia el final del mes de octubre y las primeras semanas de noviembre, aún cuando se encontraban en etapa de transición. Las comunas de Bulnes y San Carlos se estabilizan en valores similares durante este período.

ANEXO

Tabla 1 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Tarapacá (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Huara	-8.1%	-17.5%	-34.5%	-38.2%	-33.5%	-34.4%	-37.3%	-9.1%	-30.4%	-20.9%
Alto Hospicio	-12.1%	-22.3%	-27.5%	-33.2%	-30.3%	-25.7%	-25.0%	-17.4%	-16.8%	-17.9%
Iquique	-13.9%	-24.0%	-28.8%	-33.6%	-28.3%	-24.0%	-21.1%	-12.2%	-14.4%	-14.9%
Pica	-21.4%	-48.4%	-46.7%	-54.1%	-46.2%	-36.8%	-27.4%	-4.3%	-2.8%	-4.3%
Pozo Almonte	-11.9%	-23.6%	-23.9%	-34.6%	-26.3%	-17.2%	-12.5%	1.6%	0.9%	-1.1%
Promedio	-13.5%	-27.2%	-32.3%	-38.7%	-32.9%	-27.6%	-24.7%	-8.3%	-12.7%	-11.8%
Std. Dev.	4.9 pp	12.2 pp	8.9 pp	8.8 pp	7.9 pp	8.0 pp	9.1 pp	7.3 pp	12.4 pp	8.7 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 2 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Antofagasta (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Calama	-12.1%	-20.4%	-20.6%	-30.8%	-28.5%	-23.5%	-16.7%	-14.1%	-17.9%	-18.1%
Antofagasta	-13.6%	-23.8%	-32.8%	-25.1%	-28.8%	-24.4%	-19.9%	-15.7%	-16.0%	-17.1%
Taltal	-13.5%	-24.4%	-24.3%	-20.5%	-18.9%	-16.7%	-14.8%	-13.6%	-11.0%	-13.9%
San Pedro De Atacama	-17.2%	-45.7%	-42.7%	-66.1%	-68.2%	-44.4%	-24.0%	-9.6%	-15.5%	-12.0%
María Elena	-10.4%	-19.4%	-19.9%	-21.5%	-20.7%	-12.3%	-7.1%	-0.7%	-4.6%	-6.2%
Tocopilla	-8.5%	-13.6%	-15.4%	-22.8%	-17.9%	-9.2%	-2.4%	2.3%	-4.4%	-2.9%
Mejillones	-13.2%	-27.5%	-36.5%	-16.9%	6.7%	10.0%	14.2%	22.1%	23.6%	16.0%
Promedio	-12.6%	-25.0%	-27.5%	-29.1%	-25.2%	-17.2%	-10.1%	-4.2%	-6.5%	-7.7%
Std. Dev.	2.7 pp	10.2 pp	10.0 pp	16.9 pp	22.4 pp	16.6 pp	13.0 pp	13.5 pp	14.3 pp	11.8 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 3 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Atacama (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Tierra Amarilla	-8.3%	-14.6%	-15.3%	-12.5%	-14.0%	-19.3%	-39.0%	-33.4%	-32.7%	-35.4%
Freirina	-19.5%	-31.0%	-28.3%	-31.9%	-26.9%	-26.7%	-39.4%	-27.6%	-19.4%	-20.8%
Vallenar	-10.6%	-19.4%	-20.1%	-22.9%	-20.0%	-19.7%	-31.3%	-23.0%	-20.0%	-21.3%
Copiapó	-11.5%	-20.6%	-18.9%	-19.0%	-20.0%	-24.7%	-21.5%	-13.3%	-15.6%	-16.4%
Caldera	-13.6%	-18.7%	-19.2%	-18.4%	-17.8%	-20.3%	-16.5%	-12.1%	-9.6%	-13.1%
Chañaral	-11.9%	-20.2%	-18.6%	-18.9%	-16.7%	-15.8%	-15.7%	-9.3%	-9.4%	-7.0%
Diego De Almagro	-9.1%	-15.3%	-14.3%	-14.7%	-13.3%	-12.3%	-10.7%	-6.8%	-7.3%	-9.9%
Huasco	-11.4%	-19.9%	-17.5%	-16.4%	-13.3%	-10.1%	-15.9%	-10.4%	-4.1%	-7.8%
Promedio	-12.0%	-20.0%	-19.0%	-19.3%	-17.8%	-18.6%	-23.8%	-17.0%	-14.8%	-16.5%
Std. Dev.	3.5 pp	5.0 pp	4.2 pp	6.0 pp	4.6 pp	5.7 pp	11.3 pp	9.7 pp	9.2 pp	9.4 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 4 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Coquimbo (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.		
Canela Monte	-34.9%	-57.1%	-56.1%	-55.0%	-47.7%	-51.8%	-45.1%	-30.7%	-31.1%	-33.0%
Patria	-21.7%	-35.2%	-35.9%	-38.2%	-26.8%	-33.5%	-40.4%	-17.2%	-30.7%	-29.1%
Salamanca	-12.9%	-30.6%	-28.8%	-34.0%	-30.5%	-28.8%	-26.2%	-21.6%	-25.0%	-27.4%
Illapel	-11.4%	-26.4%	-23.3%	-23.9%	-17.8%	-15.4%	-16.1%	-14.1%	-21.3%	-18.1%
Vicuña	-12.4%	-21.8%	-22.7%	-19.9%	-19.6%	-19.3%	-21.7%	-15.4%	-17.6%	-17.1%
La Serena	-16.6%	-28.4%	-26.9%	-26.8%	-24.4%	-32.9%	-25.1%	-16.1%	-17.3%	-17.3%
La Higuera	-23.8%	-36.1%	-39.6%	-47.9%	-44.1%	-53.3%	-34.9%	-17.1%	-15.6%	-30.4%
Coquimbo	-15.0%	-25.9%	-23.7%	-23.8%	-21.3%	-31.5%	-24.2%	-15.8%	-17.6%	-17.1%
Ovalle	-12.8%	-22.2%	-20.7%	-23.3%	-17.3%	-21.5%	-23.5%	-11.7%	-14.3%	-14.1%
Punitaqui	-16.1%	-24.7%	-24.3%	-28.2%	-22.9%	-26.3%	-29.0%	-5.9%	-15.1%	-15.6%
Combarbalá	-14.0%	-22.2%	-26.3%	-31.7%	-21.8%	-31.2%	-30.5%	-7.9%	-11.9%	-16.4%
Los Vilos	-14.9%	-23.5%	-17.7%	-16.4%	-14.2%	-12.6%	-15.9%	-15.4%	-13.7%	-15.4%
Andacollo	-16.3%	-25.6%	-25.0%	-26.1%	-20.4%	-27.6%	-22.3%	-13.1%	-13.1%	-11.1%
Promedio	-17.1%	-29.2%	-28.5%	-30.4%	-25.3%	-29.7%	-27.3%	-15.5%	-18.8%	-20.2%
Std. Dev.	6.4 pp	9.6 pp	10.2 pp	11.1 pp	10.1 pp	12.1 pp	8.7 pp	6.1 pp	6.4 pp	7.1 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 5 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Valparaíso (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Santo Domingo	-21.9%	-35.3%	-30.6%	-42.1%	-36.4%	-30.6%	-29.4%	-27.2%	-29.0%	-29.0%
Panquehue	-14.2%	-26.4%	-29.7%	-32.9%	-30.6%	-16.5%	-22.5%	-15.6%	-28.0%	-30.1%
Calle Larga	-8.8%	-21.0%	-21.8%	-23.3%	-20.3%	-15.6%	-16.4%	-12.3%	-26.1%	-26.0%
Putendo	-11.3%	-19.7%	-18.8%	-25.0%	-23.4%	-12.7%	-20.0%	-23.4%	-21.5%	-25.2%
Petorca	-23.9%	-38.9%	-35.5%	-41.7%	-39.4%	-33.5%	-31.2%	-24.9%	-20.2%	-26.1%
San Esteban	-11.2%	-21.1%	-20.3%	-28.0%	-25.3%	-19.0%	-21.1%	-17.8%	-21.4%	-21.9%
Llaillay	-14.3%	-22.0%	-24.9%	-29.0%	-24.1%	-16.1%	-15.5%	-13.2%	-18.8%	-19.0%
Concón	-16.7%	-29.3%	-28.8%	-33.4%	-31.6%	-26.0%	-24.4%	-19.8%	-18.8%	-19.3%
Limache	-14.3%	-26.1%	-25.4%	-27.4%	-26.1%	-23.2%	-21.6%	-19.5%	-19.3%	-18.6%
Santa María	-9.9%	-20.2%	-21.2%	-27.3%	-27.6%	-18.4%	-15.6%	-13.6%	-16.7%	-21.6%
Cabildo	-12.5%	-19.7%	-20.7%	-21.5%	-20.0%	-20.1%	-18.2%	-12.0%	-18.0%	-18.7%
Villa Alemana	-14.9%	-25.7%	-24.2%	-27.1%	-25.2%	-22.0%	-21.1%	-17.1%	-19.6%	-18.8%
Viña Del Mar	-14.5%	-25.5%	-23.4%	-29.7%	-29.5%	-25.8%	-24.0%	-17.7%	-19.3%	-19.3%
Rinconada	-13.4%	-24.3%	-23.5%	-28.2%	-24.0%	-15.6%	-15.4%	-8.9%	-17.1%	-19.6%
Valparaíso	-12.5%	-22.5%	-21.5%	-27.0%	-26.5%	-22.6%	-20.7%	-15.7%	-18.0%	-17.8%
Quintero	-11.5%	-19.0%	-18.7%	-21.3%	-19.0%	-15.4%	-17.3%	-17.1%	-16.9%	-17.1%
Algarrobo	-16.8%	-33.8%	-29.0%	-32.4%	-28.3%	-22.9%	-19.0%	-16.3%	-17.7%	-16.4%
Quilpué	-13.9%	-24.2%	-20.9%	-24.9%	-23.0%	-20.2%	-18.6%	-15.5%	-17.2%	-17.0%
Zapallar	-24.6%	-39.4%	-37.3%	-38.1%	-33.8%	-23.9%	-24.3%	-18.3%	-15.3%	-17.6%
Los Andes	-13.2%	-23.0%	-21.5%	-31.3%	-29.7%	-21.0%	-15.5%	-15.3%	-15.9%	-14.2%
San Felipe	-12.3%	-22.0%	-22.7%	-25.6%	-23.8%	-14.3%	-14.3%	-12.1%	-14.1%	-15.4%
Olmué	-17.3%	-27.3%	-23.1%	-26.0%	-27.1%	-23.2%	-17.5%	-13.6%	-15.1%	-12.1%
Catemu	-20.6%	-36.1%	-38.6%	-45.9%	-40.2%	-24.9%	-25.3%	-20.1%	-23.7%	-18.1%
Quillota	-11.7%	-22.0%	-20.6%	-25.6%	-28.0%	-23.1%	-16.2%	-13.5%	-12.8%	-14.0%
La Ligua	-14.3%	-19.9%	-19.5%	-24.2%	-21.5%	-17.0%	-16.5%	-13.8%	-12.4%	-14.2%
Casablanca	-12.9%	-21.9%	-20.4%	-20.1%	-22.0%	-19.7%	-16.8%	-14.2%	-13.6%	-11.8%
La Cruz	-11.3%	-18.1%	-16.3%	-19.4%	-20.7%	-17.5%	-15.4%	-12.5%	-12.0%	-12.4%
El Quisco	-16.8%	-31.5%	-25.8%	-32.5%	-26.3%	-20.5%	-18.3%	-12.7%	-13.5%	-12.5%
El Tabo	-16.1%	-24.9%	-25.0%	-25.6%	-23.4%	-17.2%	-17.5%	-15.1%	-15.7%	-7.9%
Calera	-10.5%	-17.1%	-14.9%	-16.2%	-15.8%	-14.8%	-14.0%	-8.0%	-10.8%	-10.4%
Puchuncaví	-15.2%	-27.0%	-27.1%	-30.4%	-25.2%	-18.3%	-17.0%	-10.6%	-10.1%	-11.3%
Cartagena	-8.7%	-16.1%	-16.6%	-20.8%	-18.6%	-9.3%	-12.7%	-11.5%	-11.3%	-6.0%
San Antonio	-11.4%	-19.1%	-19.4%	-25.3%	-21.6%	-13.1%	-12.2%	-10.5%	-9.5%	-10.7%
Hijuelas	-14.1%	-22.1%	-22.6%	-22.3%	-17.7%	-15.7%	-14.8%	-7.8%	-9.4%	-7.5%
Nogales	-10.2%	-16.7%	-14.0%	-16.5%	-15.4%	-15.3%	-13.3%	-6.9%	-7.2%	-8.5%
Papudo	-19.3%	-31.3%	-27.2%	-30.9%	-27.7%	-22.6%	-18.3%	-11.3%	-10.5%	-9.6%
Isla De Pascua	-19.1%	-24.0%	-25.9%	-20.9%	26.5%	81.2%	65.5%	88.6%	93.2%	84.8%
Promedio	-14.5%	-24.7%	-23.7%	-27.6%	-24.1%	-16.9%	-16.4%	-12.1%	-13.6%	-13.8%
Std. Dev.	3.9 pp	6.1 pp	5.7 pp	6.7 pp	10.3 pp	17.3 pp	14.5 pp	17.6 pp	18.8 pp	17.7 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 6 – Variación de movilidad en comunas de la Región de O’Higgins (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Lolol	-25.3%	-50.5%	-49.6%	-56.0%	-48.1%	-39.4%	-49.3%	-23.9%	-31.1%	-34.7%
Marchihue	-27.9%	-48.6%	-49.4%	-52.7%	-42.8%	-35.1%	-40.7%	-28.7%	-30.0%	-33.0%
La Estrella	-28.1%	-50.4%	-45.2%	-52.6%	-44.8%	-33.1%	-39.1%	-24.9%	-29.4%	-27.9%
Paredones	-26.9%	-48.0%	-45.7%	-50.9%	-51.6%	-42.2%	-43.8%	-20.3%	-25.3%	-31.4%
Coltauco	-18.6%	-32.3%	-35.0%	-33.5%	-33.8%	-25.1%	-25.3%	-22.0%	-20.4%	-23.8%
Graneros	-9.8%	-27.8%	-30.5%	-32.0%	-32.6%	-23.6%	-22.1%	-17.6%	-22.9%	-22.2%
Codegua	-18.2%	-32.8%	-31.7%	-33.6%	-32.9%	-21.0%	-23.2%	-19.4%	-18.1%	-23.3%
Pichidegua	-18.4%	-35.1%	-34.7%	-32.8%	-33.7%	-26.0%	-32.0%	-19.3%	-20.6%	-24.3%
Requínoa	-18.1%	-33.8%	-34.1%	-38.5%	-39.5%	-26.9%	-22.3%	-16.4%	-21.4%	-22.8%
Machalí	-18.7%	-36.0%	-32.6%	-38.5%	-41.9%	-26.2%	-19.7%	-18.5%	-23.5%	-20.8%
Olivar	-17.8%	-31.5%	-32.1%	-35.7%	-37.2%	-24.2%	-21.8%	-19.9%	-19.4%	-23.1%
Chépica	-16.0%	-31.9%	-32.9%	-37.4%	-19.1%	-19.4%	-25.2%	-14.8%	-17.0%	-21.2%
Litueche	-17.3%	-30.2%	-28.2%	-36.0%	-29.6%	-22.9%	-23.5%	-16.3%	-17.4%	-23.3%
San Vicente	-14.7%	-25.9%	-24.9%	-23.4%	-24.4%	-25.6%	-26.7%	-18.8%	-18.7%	-21.0%
Malloa	-14.0%	-21.7%	-23.0%	-25.3%	-26.9%	-22.4%	-18.4%	-14.1%	-19.4%	-21.1%
Peralillo	-18.3%	-35.7%	-36.9%	-41.1%	-33.8%	-25.6%	-31.7%	-16.6%	-20.8%	-19.6%
Chimbarongo	-16.5%	-29.8%	-29.8%	-30.0%	-25.7%	-19.2%	-20.4%	-16.0%	-17.5%	-18.4%
Rancagua	-12.7%	-26.1%	-24.9%	-30.0%	-33.0%	-19.3%	-16.3%	-14.5%	-18.6%	-18.6%
Coinco	-15.8%	-28.8%	-32.3%	-31.4%	-29.9%	-20.8%	-16.6%	-15.3%	-18.4%	-17.6%
Doñihue	-15.7%	-26.7%	-24.4%	-30.8%	-32.6%	-17.9%	-19.4%	-15.7%	-17.0%	-17.3%
Santa Cruz	-13.9%	-25.9%	-24.2%	-25.2%	-20.8%	-18.9%	-25.7%	-14.8%	-14.0%	-15.2%
Quinta De Tilcoco	-14.1%	-29.5%	-19.6%	-28.0%	-29.9%	-20.9%	-19.1%	-13.3%	-16.0%	-15.3%
Placilla	-20.3%	-33.9%	-34.7%	-35.1%	-32.7%	-26.7%	-24.9%	-15.0%	-13.1%	-16.9%
Nancagua	-15.6%	-29.5%	-32.1%	-32.3%	-25.1%	-19.2%	-21.6%	-12.2%	-10.9%	-13.9%
San Fernando	-11.8%	-22.4%	-22.1%	-23.5%	-20.3%	-16.4%	-15.6%	-12.5%	-13.7%	-14.6%
Palmilla	-19.9%	-35.7%	-35.1%	-40.5%	-33.8%	-28.6%	-34.4%	-17.7%	-22.8%	-21.3%
Rengo	-12.2%	-22.6%	-22.3%	-23.6%	-25.8%	-19.8%	-14.4%	-12.0%	-11.9%	-13.5%
Peumo	-9.2%	-16.7%	-17.5%	-19.8%	-18.1%	-16.1%	-16.7%	-7.6%	-10.8%	-11.9%
Pichilemu	-14.8%	-29.1%	-28.2%	-30.6%	-21.8%	-19.2%	-17.8%	-11.6%	-8.5%	-9.6%
Mostazal	-13.7%	-25.9%	-25.3%	-28.3%	-30.2%	-18.2%	-13.9%	-12.3%	-12.4%	-11.9%
Las Cabras	-13.9%	-28.9%	-21.0%	-25.5%	-16.3%	-8.7%	-9.4%	0.6%	-3.6%	-2.5%
Promedio	-17.0%	-31.7%	-31.0%	-34.0%	-31.2%	-23.5%	-24.2%	-16.2%	-18.2%	-19.7%
Std. Dev.	4.8 pp	8.2 pp	8.3 pp	9.2 pp	8.8 pp	6.9 pp	9.3 pp	5.3 pp	6.2 pp	6.8 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 7 – Variación de movilidad en comunas de la Región del Maule (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Empedrado	-24.6%	-44.7%	-41.9%	-47.9%	-38.4%	-27.7%	-29.5%	-25.0%	-29.8%	-32.3%
Chanco	-10.9%	-24.4%	-28.9%	-40.7%	-35.6%	-22.6%	-37.5%	-29.0%	-15.3%	-14.4%
Romeral	-17.6%	-31.8%	-29.9%	-39.6%	-38.6%	-28.0%	-21.5%	-17.2%	-22.7%	-25.4%
Constitución	-17.2%	-31.7%	-29.3%	-31.9%	-29.6%	-25.5%	-23.4%	-22.3%	-22.1%	-23.3%
Longaví	-19.4%	-33.6%	-30.1%	-36.5%	-31.9%	-27.8%	-36.2%	-23.7%	-20.6%	-24.7%
Hualañé	-19.4%	-29.6%	-35.3%	-41.2%	-35.5%	-27.9%	-24.7%	-18.0%	-20.0%	-23.2%
Pelarco	-21.6%	-38.7%	-38.4%	-40.1%	-36.6%	-26.2%	-27.2%	-17.0%	-21.4%	-21.7%
Teno	-17.2%	-30.0%	-30.0%	-37.5%	-38.1%	-27.5%	-20.5%	-16.9%	-19.8%	-22.1%
Rauco	-13.5%	-22.0%	-21.8%	-28.2%	-32.3%	-23.4%	-16.0%	-9.7%	-19.6%	-18.0%
Río Claro	-21.7%	-38.6%	-33.5%	-36.2%	-33.9%	-22.2%	-26.9%	-16.3%	-14.9%	-20.8%
Parral	-17.1%	-28.1%	-26.0%	-31.4%	-26.7%	-23.0%	-23.3%	-20.2%	-18.4%	-21.0%
Sagrada Familia	-18.3%	-31.3%	-32.5%	-38.4%	-38.7%	-26.1%	-22.7%	-15.7%	-12.2%	-25.1%
Retiro	-14.3%	-23.3%	-23.8%	-30.9%	-25.3%	-17.0%	-14.8%	-13.9%	-19.0%	-19.7%
Pencahue	-21.2%	-37.0%	-32.8%	-37.2%	-30.8%	-26.3%	-21.8%	-15.6%	-15.8%	-21.5%
Colbún	-15.9%	-28.4%	-26.3%	-29.8%	-23.8%	-18.8%	-22.8%	-14.8%	-17.6%	-19.9%
Maule	-11.6%	-19.9%	-18.1%	-19.0%	-17.7%	-13.8%	-12.2%	-10.2%	-18.5%	-18.5%
Yerbas Buenas	-12.5%	-23.4%	-23.4%	-23.8%	-20.2%	-16.7%	-14.1%	-7.9%	-14.1%	-17.9%
Villa Alegre	-14.6%	-27.2%	-23.2%	-27.8%	-22.5%	-16.9%	-17.6%	-14.2%	-14.7%	-18.8%
San Clemente	-14.0%	-26.1%	-27.0%	-28.5%	-26.6%	-19.8%	-31.8%	-15.9%	-17.5%	-14.6%
Talca	-12.9%	-24.5%	-22.3%	-22.9%	-20.7%	-16.3%	-15.8%	-13.4%	-15.2%	-15.4%
Curepto	-21.8%	-51.2%	-43.7%	-44.9%	-39.9%	-26.7%	-26.8%	-20.1%	-19.0%	-14.9%
Curicó	-12.6%	-21.1%	-19.2%	-27.7%	-30.5%	-22.0%	-15.0%	-13.0%	-14.4%	-15.2%
Cauquenes	-15.4%	-26.5%	-24.0%	-28.1%	-23.8%	-18.5%	-17.3%	-15.1%	-12.6%	-13.8%
Linares	-13.9%	-23.8%	-21.1%	-23.6%	-19.8%	-19.5%	-22.9%	-14.1%	-12.5%	-14.8%
Molina	-12.2%	-19.4%	-20.2%	-25.6%	-23.3%	-16.8%	-23.5%	-13.8%	-13.0%	-13.9%
Vichuquén	-25.2%	-43.3%	-17.0%	-14.0%	-0.8%	11.8%	-32.5%	-24.2%	-17.6%	-20.7%
San Javier	-11.8%	-20.4%	-18.6%	-19.8%	-18.2%	-11.9%	-13.0%	-11.6%	-12.1%	-14.4%
San Rafael	-16.2%	-33.1%	-32.8%	-36.9%	-33.1%	-17.1%	-7.8%	-8.9%	-7.5%	-12.9%
Pelluhue	-17.2%	-31.7%	-32.7%	-35.0%	-28.3%	-22.0%	-19.5%	-6.7%	-9.9%	-9.7%
Licantén	-24.9%	-53.5%	-52.1%	-51.9%	-52.4%	-43.0%	-43.1%	-14.6%	-3.3%	-4.2%
Promedio	-16.9%	-30.6%	-28.5%	-32.6%	-29.1%	-21.3%	-22.7%	-16.0%	-16.4%	-18.4%
Std. Dev.	4.2 pp	8.9 pp	8.2 pp	8.8 pp	9.6 pp	8.7 pp	8.1 pp	5.2 pp	5.1 pp	5.5 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 8 – Variación de movilidad en comunas de la Región del Biobío (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov.	Nov.
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	2 - 6	4 - 13
Tirúa	-33.4%	-60.3%	-53.7%	-59.4%	-52.0%	-44.6%	-47.0%	-47.0%	-47.9%	-51.9%
Contulmo	-29.1%	-53.9%	-53.7%	-56.3%	-50.3%	-41.5%	-43.3%	-38.6%	-39.7%	-45.2%
Cañete	-17.2%	-31.0%	-27.3%	-29.7%	-25.9%	-24.4%	-23.6%	-26.6%	-29.9%	-30.8%
Antuco	-29.2%	-43.4%	-47.2%	-55.0%	-41.6%	-26.6%	-22.2%	-20.0%	-32.0%	-29.9%
Lebu	-15.2%	-24.9%	-24.5%	-26.3%	-22.1%	-23.2%	-28.3%	-26.3%	-25.0%	-24.3%
Chiguayante	-19.3%	-32.6%	-29.0%	-29.9%	-26.7%	-26.3%	-32.1%	-26.0%	-22.7%	-22.3%
Los Álamos	-19.5%	-31.8%	-29.5%	-31.9%	-29.9%	-23.0%	-32.2%	-28.7%	-25.9%	-21.6%
Tucapel	-20.6%	-32.9%	-30.6%	-36.7%	-28.3%	-21.7%	-21.3%	-16.7%	-20.2%	-23.6%
San Rosendo	-19.1%	-31.1%	-32.8%	-32.9%	-29.0%	-23.9%	-25.8%	-21.0%	-21.3%	-18.5%
Yumbel	-22.1%	-38.3%	-36.6%	-37.8%	-34.7%	-28.6%	-27.7%	-24.7%	-20.1%	-20.6%
Concepción	-17.9%	-31.8%	-28.6%	-28.4%	-25.6%	-23.8%	-31.1%	-23.5%	-20.6%	-19.7%
Curanilahue	-13.5%	-22.5%	-21.7%	-23.3%	-24.3%	-22.8%	-26.7%	-24.5%	-20.6%	-18.4%
Santa Bárbara	-16.6%	-29.3%	-29.4%	-33.0%	-27.9%	-19.5%	-17.3%	-14.8%	-18.3%	-20.2%
San Pedro De La Paz	-17.9%	-33.4%	-24.5%	-24.8%	-22.9%	-21.0%	-27.8%	-20.3%	-18.7%	-19.1%
Negrete	-19.6%	-34.4%	-35.0%	-36.6%	-28.7%	-22.0%	-25.8%	-18.9%	-20.1%	-21.2%
Tomé	-16.2%	-29.1%	-25.8%	-27.6%	-22.4%	-26.7%	-28.0%	-24.6%	-20.3%	-18.9%
Talcahuano	-14.9%	-25.1%	-23.5%	-23.8%	-22.3%	-22.7%	-25.9%	-19.8%	-18.7%	-18.6%
Lota	-13.3%	-21.1%	-17.0%	-19.7%	-24.3%	-18.9%	-25.5%	-20.6%	-19.1%	-18.4%
Coronel	-15.2%	-23.9%	-21.7%	-23.5%	-23.3%	-20.5%	-26.0%	-20.7%	-18.3%	-18.7%
Los Ángeles	-13.2%	-24.1%	-23.1%	-24.2%	-20.8%	-15.4%	-14.9%	-14.4%	-17.2%	-17.4%
Cabrero	-15.1%	-25.7%	-21.7%	-23.3%	-21.0%	-16.4%	-16.1%	-14.7%	-16.9%	-17.2%
Penco	-16.8%	-28.7%	-20.2%	-25.1%	-22.9%	-25.6%	-28.6%	-20.1%	-17.9%	-16.4%
Quilleco	-16.2%	-24.3%	-22.8%	-28.5%	-23.1%	-15.5%	-13.1%	-9.6%	-16.9%	-22.1%
Hualpén	-15.2%	-29.4%	-21.9%	-21.3%	-18.7%	-17.7%	-23.5%	-17.7%	-15.8%	-14.6%
Hualqui	-13.2%	-23.0%	-20.0%	-20.9%	-20.2%	-18.1%	-21.9%	-18.2%	-16.0%	-14.1%
Quilaco	-18.5%	-36.5%	-36.9%	-36.8%	-23.7%	-22.0%	-18.5%	-14.4%	-9.8%	-18.0%
Mulchén	-10.9%	-16.0%	-15.1%	-16.7%	-15.5%	-9.3%	-8.0%	-9.0%	-11.8%	-12.9%
Nacimiento	-14.1%	-23.6%	-21.8%	-23.6%	-20.6%	-14.5%	-15.3%	-13.6%	-13.2%	-10.5%
Arauco	-18.7%	-28.2%	-24.7%	-26.5%	-23.0%	-12.3%	-15.8%	-13.7%	-9.9%	-10.5%
Florida	-20.2%	-34.2%	-29.2%	-31.2%	-30.2%	-20.7%	-31.4%	-13.3%	-9.2%	-10.7%
Laja	-16.5%	-26.5%	-20.2%	-24.9%	-25.6%	-20.2%	-24.9%	-15.9%	-8.6%	-8.0%
Santa Juana	-13.6%	-23.8%	-19.2%	-22.6%	-17.1%	-6.8%	-12.1%	-3.6%	-0.9%	2.5%
Promedio	-17.9%	-30.5%	-27.8%	-30.1%	-26.4%	-21.8%	-24.4%	-20.0%	-19.5%	-19.7%
Std. Dev.	4.9 pp	9.0 pp	9.5 pp	10.2 pp	8.2 pp	7.5 pp	8.3 pp	8.3 pp	8.9 pp	9.8 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 9 – Variación de movilidad en comunas de la Región de la Araucanía (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Perquenco	-26.8%	-45.2%	-53.1%	-42.7%	-39.4%	-37.3%	-28.2%	-24.6%	-58.5%	-64.0%
Saavedra	-37.2%	-71.7%	-66.4%	-57.1%	-52.8%	-40.7%	-32.6%	-49.7%	-55.3%	-57.5%
Galvarino	-30.7%	-65.3%	-57.5%	-53.6%	-46.0%	-32.6%	-30.1%	-38.3%	-52.6%	-50.1%
Melipeuco	-32.4%	-68.6%	-62.5%	-53.4%	-48.5%	-34.9%	-31.2%	-23.5%	-55.6%	-53.4%
Curarrehue	-34.2%	-64.8%	-57.8%	-53.5%	-51.5%	-39.7%	-38.6%	-44.1%	-51.5%	-50.8%
Lonquimay Teodoro Schmidt	-34.3%	-75.1%	-70.3%	-57.3%	-45.1%	-35.5%	-35.1%	-25.3%	-44.8%	-51.0%
Schmidt	-33.1%	-62.5%	-51.7%	-48.9%	-42.5%	-32.0%	-40.6%	-43.3%	-41.9%	-46.5%
Vilcún	-25.5%	-54.3%	-39.8%	-32.4%	-27.7%	-22.8%	-21.1%	-20.1%	-43.4%	-40.9%
Toltén	-31.8%	-61.0%	-50.3%	-41.9%	-35.8%	-26.7%	-35.3%	-26.1%	-43.1%	-32.8%
Cholchol	-29.0%	-63.6%	-45.6%	-38.2%	-32.8%	-16.9%	-20.4%	-14.2%	-43.8%	-36.8%
Freire	-22.0%	-46.8%	-36.0%	-32.1%	-22.0%	-14.4%	-18.7%	-14.8%	-38.9%	-35.2%
Lumaco	-29.9%	-53.2%	-47.6%	-43.5%	-36.2%	-31.9%	-25.2%	-16.7%	-13.2%	-42.0%
Traiguén	-1.8%	-24.1%	-20.9%	-20.1%	-22.2%	-16.1%	-16.5%	-28.2%	-29.1%	-32.1%
Ercilla	-26.4%	-45.8%	-45.5%	-41.0%	-35.4%	-27.0%	-28.3%	-31.3%	-32.8%	-35.6%
Gorbea	-22.5%	-39.3%	-43.1%	-40.5%	-27.8%	-20.7%	-25.9%	-24.0%	-33.2%	-30.2%
Carahue	-22.8%	-43.2%	-35.1%	-32.2%	-27.8%	-20.3%	-15.2%	-35.7%	-36.1%	-33.9%
Temuco	-20.3%	-42.4%	-28.4%	-25.1%	-21.7%	-17.2%	-17.4%	-16.6%	-31.5%	-30.4%
Villarrica	-20.3%	-37.8%	-33.7%	-32.2%	-28.3%	-20.6%	-19.0%	-30.5%	-33.7%	-33.7%
Padre Las Casas	-21.7%	-42.5%	-28.2%	-22.5%	-20.6%	-16.9%	-16.6%	-13.5%	-32.0%	-29.0%
Collipulli	-6.8%	-13.6%	-13.7%	-14.4%	-16.5%	-17.4%	-26.8%	-20.3%	-28.4%	-25.5%
Purén	-10.7%	-19.1%	-17.0%	-19.1%	-10.8%	-7.3%	16.6%	1.2%	-28.3%	-24.9%
Pucón	-25.3%	-47.5%	-40.7%	-38.9%	-33.1%	-25.5%	-22.1%	-22.7%	-27.5%	-26.5%
Lautaro	-18.7%	-35.5%	-27.9%	-22.2%	-19.2%	-14.4%	-13.2%	-12.8%	-21.8%	-30.8%
Cunco	-19.9%	-39.5%	-32.2%	-25.8%	-20.5%	-14.7%	-14.8%	-15.4%	-26.8%	-25.4%
Curacautín	-11.3%	-21.6%	-20.3%	-19.0%	-17.2%	-11.6%	-11.1%	-7.4%	-22.2%	-22.7%
Angol	-14.7%	-24.7%	-27.8%	-25.5%	-21.6%	-17.5%	-17.1%	-14.9%	-19.3%	-20.3%
Los Sauces	-17.6%	-28.5%	-31.1%	-34.2%	-29.7%	-22.5%	-18.1%	-17.7%	-19.7%	-21.4%
Renaico	-17.3%	-28.1%	-28.4%	-27.5%	-21.7%	-17.3%	-16.6%	-19.4%	-17.5%	-20.4%
Victoria	-19.0%	-32.1%	-32.8%	-27.3%	-23.8%	-20.7%	-17.6%	-15.6%	-16.9%	-18.3%
Loncoche	-12.0%	-20.3%	-20.2%	-21.7%	-18.5%	-15.0%	-15.2%	-21.3%	-19.1%	-15.9%
Nueva Imperial	-15.0%	-31.3%	-17.5%	-16.1%	-32.6%	-32.4%	-2.5%	-4.3%	-8.1%	-8.9%
Pitrufquén	-21.7%	-38.9%	-16.4%	-11.8%	-4.3%	17.2%	66.3%	58.6%	28.9%	34.2%
Promedio	-22.3%	-43.4%	-37.5%	-33.5%	-29.2%	-22.0%	-18.4%	-19.8%	-31.2%	-31.6%
Std. Dev.	8.5 pp	16.8 pp	15.5 pp	13.2 pp	11.8 pp	11.3 pp	19.0 pp	18.2 pp	17.2 pp	17.6 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 10 – Variación de movilidad en comunas de la Región de los Lagos (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov.	Nov.
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	2 - 6	4 - 13
Futaleufú	-35.5%	-89.9%	-84.2%	-87.2%	-89.2%	-87.4%	-80.2%	-74.2%	-79.5%	-74.3%
Hualaihué	-33.0%	-75.6%	-60.3%	-59.3%	-56.8%	-63.3%	-59.8%	-54.6%	-63.8%	-64.1%
Chaitén	-32.3%	-82.8%	-75.2%	-77.1%	-78.7%	-79.3%	-64.8%	-57.5%	-67.5%	-70.4%
Palena	-37.6%	-81.8%	-75.9%	-76.5%	-79.5%	-71.0%	-58.2%	-61.4%	-59.4%	-59.1%
San Juan De La Costa	-24.2%	-64.4%	-50.9%	-46.1%	-39.6%	-41.2%	-37.6%	-47.7%	-43.2%	-45.7%
Queilén	-26.2%	-49.2%	-45.0%	-35.6%	-31.2%	-23.3%	-19.8%	-31.2%	-46.1%	-43.2%
Puyehue	-31.2%	-71.1%	-61.4%	-44.8%	-39.9%	-31.3%	-29.1%	-47.8%	-44.4%	-42.6%
San Pablo	-27.4%	-68.0%	-56.3%	-42.0%	-35.5%	-28.1%	-23.2%	-40.6%	-43.4%	-45.9%
Maulín	-28.1%	-48.7%	-42.8%	-42.7%	-40.6%	-47.7%	-45.5%	-36.7%	-41.7%	-40.0%
Calbuco	-15.9%	-27.1%	-20.9%	-26.6%	-28.4%	-28.9%	-25.6%	-23.6%	-35.6%	-33.9%
Chonchi	-15.1%	-29.5%	-28.5%	-26.2%	-22.3%	-17.2%	-20.7%	-27.1%	-33.1%	-33.4%
Quemchi	-24.5%	-57.6%	-52.2%	-42.5%	-41.2%	-30.9%	-31.0%	-31.0%	-27.3%	-40.0%
Curaco De Vélez	-23.6%	-43.4%	-44.3%	-43.8%	-39.7%	-36.4%	-31.3%	-25.5%	-32.4%	-33.0%
Puerto Octay	-24.3%	-57.5%	-48.5%	-42.8%	-34.0%	-34.5%	-27.6%	-25.7%	-24.3%	-31.0%
Río Negro	-19.8%	-43.3%	-34.7%	-32.9%	-26.1%	-20.0%	-8.1%	-28.5%	-29.4%	-30.7%
Puerto Varas	-18.7%	-34.8%	-29.8%	-30.1%	-27.6%	-28.6%	-25.6%	-22.5%	-24.7%	-25.5%
Quinchao	-25.4%	-47.2%	-42.7%	-41.5%	-37.2%	-27.1%	-26.9%	-20.4%	-28.2%	-34.5%
Puerto Montt	-14.7%	-26.0%	-22.6%	-22.4%	-22.2%	-29.2%	-24.8%	-22.0%	-24.9%	-24.8%
Osorno	-18.7%	-40.9%	-24.2%	-21.5%	-18.9%	-15.4%	-14.9%	-24.5%	-24.3%	-23.6%
Frutillar	-13.0%	-25.2%	-24.6%	-26.0%	-20.9%	-20.5%	-19.6%	-25.7%	-25.0%	-22.7%
Dalcahue	-19.1%	-34.7%	-29.9%	-30.5%	-27.5%	-22.9%	-17.3%	-19.4%	-24.8%	-23.3%
Quellón	-13.4%	-24.4%	-21.9%	-22.1%	-17.8%	-13.5%	-20.2%	-18.1%	-24.4%	-24.2%
Castro	-15.5%	-30.0%	-27.4%	-27.0%	-24.6%	-21.5%	-21.1%	-20.7%	-21.7%	-22.0%
Purranque	-13.0%	-29.2%	-23.9%	-24.4%	-17.1%	-14.8%	-15.0%	-21.1%	-22.1%	-22.6%
Fresia	-13.0%	-26.4%	-25.0%	-30.0%	-24.7%	-25.1%	-24.1%	-27.1%	-23.6%	-18.5%
Los Muermos	-11.7%	-19.9%	-18.3%	-18.1%	-14.1%	-18.8%	-14.1%	-16.1%	-20.2%	-18.7%
Ancud	-15.6%	-31.6%	-31.1%	-26.8%	-23.9%	-20.1%	-18.7%	-15.1%	-19.4%	-18.1%
Llanquihue	-13.4%	-23.2%	-19.9%	-21.5%	-17.1%	-18.1%	-20.3%	-10.6%	-15.7%	-17.0%
Promedio	-21.6%	-45.8%	-40.1%	-38.1%	-34.9%	-32.7%	-29.5%	-31.3%	-34.6%	-35.1%
Std. Dev.	7.7 pp	20.8 pp	18.7 pp	17.9 pp	19.4 pp	19.7 pp	17.1 pp	15.7 pp	16.2 pp	16.0 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 11 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Aysén (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov.	Nov.
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	2 - 6	4 - 13
Guaitecas	-22.7%	-71.7%	-70.4%	-48.3%	-53.8%	-36.6%	-49.7%	-70.6%	-65.5%	-82.1%
Chile Chico	-31.2%	-71.0%	-57.4%	-52.7%	-49.0%	-28.1%	-58.5%	-66.3%	-68.4%	-68.2%
Cochrane	-33.0%	-68.1%	-63.0%	-64.6%	-61.4%	-48.2%	-70.6%	-72.0%	-66.9%	-62.6%
Cisnes	-27.6%	-48.3%	-44.0%	-50.1%	-48.2%	-38.3%	-58.6%	-58.3%	-54.6%	-52.1%
Coyhaique	-14.0%	-23.6%	-20.8%	-20.9%	-19.1%	-16.1%	-23.9%	-29.5%	-27.8%	-25.1%
Aysén	-16.0%	-24.0%	-20.9%	-20.7%	-19.4%	-18.4%	-21.4%	-20.5%	-20.1%	-19.5%
Promedio	-24.1%	-51.1%	-46.1%	-42.9%	-41.8%	-30.9%	-47.1%	-52.9%	-50.6%	-51.6%
Std. Dev.	7.9 pp	22.8 pp	21.4 pp	18.0 pp	18.1 pp	12.4 pp	20.1 pp	22.3 pp	21.3 pp	24.7 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 12 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Magallanes (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Cabo De Hornos	-30.2%	-93.0%	-91.5%	-85.7%	-80.6%	-77.5%	-89.7%	-86.8%	-80.6%	-79.4%
Porvenir	-9.4%	-15.3%	-14.6%	-22.7%	-24.1%	-25.6%	-39.1%	-32.3%	-25.2%	-31.7%
Punta Arenas	-16.6%	-39.9%	-25.7%	-18.2%	-16.1%	-18.6%	-26.8%	-23.1%	-21.7%	-22.1%
Natales	-7.2%	-14.2%	-11.2%	-10.0%	-10.0%	-7.8%	-17.7%	-13.5%	-18.0%	-17.4%
Promedio	-15.9%	-40.6%	-35.7%	-34.2%	-32.7%	-32.4%	-43.3%	-38.9%	-36.4%	-37.7%
Std. Dev.	10.4 pp	36.9 pp	37.7 pp	34.8 pp	32.5 pp	31.0 pp	32.1 pp	32.8 pp	29.6 pp	28.5 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 13 – Variación de movilidad en comunas de la Región Metropolitana (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.		
Melipilla	-17.0%	-76.0%	-76.6%	-79.3%	-75.6%	-70.4%	-65.4%	-59.8%	-64.0%	-67.5%
Alhué	-29.6%	-73.4%	-70.3%	-73.0%	-68.7%	-56.9%	-49.2%	-39.1%	-45.9%	-48.9%
María Pinto	-27.8%	-54.5%	-59.2%	-61.4%	-57.9%	-51.9%	-48.0%	-44.2%	-45.2%	-46.4%
Huechuraba	-21.1%	-35.6%	-41.1%	-45.6%	-42.0%	-31.8%	-23.0%	-25.6%	-30.9%	-33.3%
Las Condes	-27.5%	-49.6%	-49.3%	-53.8%	-49.7%	-37.9%	-31.8%	-29.5%	-27.8%	-32.9%
Lo Barnechea	-28.7%	-46.4%	-48.8%	-52.9%	-47.3%	-31.8%	-27.6%	-25.3%	-23.6%	-33.1%
Vitacura	-28.4%	-48.7%	-50.3%	-54.7%	-50.1%	-38.0%	-31.7%	-29.3%	-26.3%	-29.9%
Providencia	-25.7%	-47.3%	-47.0%	-50.2%	-47.2%	-37.6%	-30.4%	-27.8%	-27.2%	-27.6%
Maipú	-16.5%	-28.8%	-32.3%	-35.7%	-31.5%	-34.4%	-27.7%	-27.8%	-25.6%	-27.4%
Curacaví	-14.2%	-26.6%	-28.3%	-31.8%	-28.3%	-19.3%	-15.5%	-10.7%	-25.3%	-26.4%
Ñuñoa	-22.5%	-42.6%	-40.6%	-43.8%	-40.4%	-31.8%	-26.7%	-24.0%	-26.6%	-25.9%
Macul	-18.5%	-32.8%	-36.3%	-37.2%	-37.5%	-33.8%	-26.4%	-25.0%	-23.3%	-25.2%
Padre Hurtado	-16.5%	-25.7%	-33.6%	-37.4%	-30.8%	-33.1%	-23.7%	-25.8%	-24.4%	-23.2%
La Reina	-23.8%	-42.1%	-43.9%	-47.3%	-42.8%	-32.7%	-26.3%	-24.4%	-23.6%	-24.9%
Colina	-23.8%	-40.9%	-45.6%	-50.0%	-43.8%	-31.9%	-25.0%	-22.2%	-24.7%	-23.5%
Tiltil	-20.6%	-35.9%	-41.3%	-48.5%	-43.7%	-27.0%	-22.2%	-14.7%	-24.4%	-23.5%
Paine	-17.1%	-30.3%	-35.5%	-39.6%	-35.3%	-28.8%	-28.4%	-22.4%	-21.3%	-22.7%
Quilicura	-15.0%	-27.0%	-33.7%	-33.7%	-29.6%	-23.1%	-16.6%	-16.4%	-21.3%	-21.6%
Conchalí	-14.7%	-26.2%	-32.1%	-33.7%	-29.3%	-23.4%	-15.9%	-13.7%	-20.4%	-23.1%
La Florida	-16.9%	-30.1%	-33.0%	-35.8%	-34.4%	-30.3%	-22.7%	-22.1%	-20.6%	-21.8%
Santiago	-19.2%	-38.0%	-38.1%	-39.1%	-35.9%	-29.0%	-23.0%	-20.3%	-20.6%	-21.5%
San Joaquín	-15.0%	-28.1%	-33.2%	-33.3%	-32.5%	-30.4%	-23.0%	-22.5%	-19.0%	-22.6%
Pedro Aguirre Cerda	-14.2%	-27.5%	-32.5%	-33.6%	-30.1%	-25.3%	-18.1%	-18.2%	-21.1%	-21.5%
Calera De Tango	-20.2%	-34.4%	-35.9%	-38.3%	-35.6%	-28.3%	-21.6%	-20.2%	-21.6%	-20.9%
Pirque	-19.6%	-35.7%	-39.4%	-42.5%	-38.4%	-30.7%	-23.3%	-20.4%	-19.6%	-20.7%
Peñalolén	-19.6%	-34.4%	-38.8%	-42.3%	-38.2%	-29.1%	-20.7%	-18.3%	-14.5%	-20.8%
Puente Alto	-15.4%	-30.3%	-32.6%	-34.3%	-34.3%	-30.7%	-24.4%	-21.8%	-20.2%	-21.2%
San Miguel	-19.8%	-35.7%	-40.5%	-41.2%	-35.8%	-29.5%	-21.2%	-19.1%	-20.6%	-19.8%
Cerrillos	-14.3%	-26.7%	-32.3%	-32.4%	-29.2%	-26.4%	-18.7%	-18.0%	-18.7%	-18.8%
Pudahuel	-16.3%	-28.8%	-33.2%	-36.4%	-32.0%	-26.8%	-19.4%	-16.7%	-19.8%	-19.1%
Talagante	-15.4%	-27.7%	-27.5%	-33.0%	-32.7%	-23.9%	-14.2%	-14.6%	-19.4%	-18.6%
Recoleta	-15.1%	-26.7%	-34.1%	-34.8%	-31.3%	-25.0%	-16.6%	-13.8%	-17.0%	-18.2%
La Cisterna	-16.1%	-30.4%	-34.1%	-36.1%	-31.4%	-25.4%	-17.8%	-15.2%	-19.3%	-18.4%
Independencia	-15.2%	-26.2%	-32.7%	-32.3%	-27.8%	-22.2%	-16.9%	-13.4%	-18.5%	-18.1%
Lampa	-18.6%	-31.9%	-37.5%	-40.3%	-34.5%	-23.5%	-21.6%	-18.1%	-16.8%	-18.0%
Peñaflor	-14.0%	-24.8%	-26.0%	-30.4%	-28.5%	-20.9%	-15.8%	-13.7%	-18.0%	-17.5%
San José De Maipo	-23.2%	-40.1%	-46.8%	-48.1%	-44.7%	-32.1%	-21.8%	-14.0%	-19.5%	-16.9%
Isla De Maipo	-18.8%	-33.1%	-34.3%	-36.7%	-31.0%	-25.3%	-12.9%	-9.5%	-20.4%	-18.6%
Buín	-17.4%	-31.9%	-35.4%	-37.9%	-30.2%	-24.0%	-21.1%	-16.5%	-18.1%	-16.6%
El Monte	-16.7%	-29.4%	-29.2%	-31.7%	-30.1%	-23.1%	-13.2%	-10.1%	-16.7%	-16.6%
Quinta Normal	-16.5%	-31.7%	-36.6%	-36.9%	-32.1%	-24.8%	-17.7%	-14.1%	-15.7%	-14.8%
El Bosque	-13.5%	-26.2%	-28.7%	-30.8%	-27.3%	-22.8%	-16.0%	-12.8%	-15.4%	-15.2%
La Granja	-12.2%	-22.1%	-28.9%	-30.9%	-27.7%	-21.8%	-13.9%	-13.0%	-14.7%	-14.9%

Estación Central	-15.8%	-28.2%	-33.6%	-33.9%	-30.0%	-22.7%	-15.4%	-13.8%	-15.5%	-13.9%
Cerro Navia	-13.4%	-23.9%	-29.2%	-30.7%	-25.9%	-20.4%	-14.8%	-10.5%	-14.9%	-14.3%
Lo Prado	-13.0%	-23.0%	-27.6%	-29.6%	-27.2%	-22.1%	-16.6%	-12.0%	-13.9%	-14.1%
San Bernardo	-13.9%	-26.1%	-28.9%	-31.8%	-27.8%	-21.6%	-14.3%	-11.8%	-14.5%	-14.5%
Renca	-12.6%	-24.0%	-29.6%	-30.9%	-26.8%	-20.5%	-16.0%	-11.0%	-14.1%	-13.7%
Lo Espejo	-9.2%	-20.7%	-25.3%	-28.4%	-23.6%	-16.8%	-11.3%	-8.5%	-13.1%	-13.2%
La Pintana	-11.9%	-21.7%	-26.7%	-27.6%	-26.0%	-20.2%	-13.3%	-11.4%	-11.5%	-10.7%
San Ramón	-10.5%	-20.8%	-25.0%	-25.2%	-24.6%	-17.8%	-7.6%	-9.4%	-9.1%	-9.7%
Promedio	-17.9%	-33.5%	-37.1%	-39.5%	-35.9%	-28.8%	-22.1%	-19.5%	-21.7%	-22.4%
Std. Dev.	4.9 pp	11.5 pp	10.4 pp	10.9 pp	10.5 pp	9.6 pp	10.0 pp	9.4 pp	9.1 pp	10.0 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 14 – Variación de movilidad en comunas de la Región de los Ríos (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov.	Nov.
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	2 - 6	4 - 13
Lago Ranco	-27.8%	-54.0%	-46.4%	-45.2%	-36.3%	-26.3%	-22.4%	-16.3%	-46.8%	-52.9%
Máfil	-25.4%	-49.7%	-42.0%	-41.2%	-36.3%	-29.6%	-27.7%	-19.2%	-20.7%	-47.8%
Futrono	-17.7%	-30.4%	-25.8%	-31.5%	-26.9%	-18.8%	-18.8%	-17.5%	-20.6%	-42.7%
Valdivia	-17.3%	-32.6%	-29.0%	-28.5%	-25.8%	-21.8%	-21.0%	-19.2%	-21.0%	-34.5%
Lanco	-20.8%	-38.2%	-35.2%	-36.4%	-32.2%	-24.2%	-28.8%	-24.8%	-23.4%	-29.5%
La Unión	-10.1%	-19.8%	-19.7%	-21.4%	-16.3%	-14.0%	-14.1%	-12.1%	-26.7%	-25.9%
Corral	-18.7%	-38.0%	-32.0%	-29.1%	-20.0%	-12.7%	-11.4%	-6.1%	-7.9%	-35.2%
Paillaco	-12.6%	-26.3%	-24.8%	-25.0%	-21.8%	-16.2%	-18.5%	-14.6%	-16.4%	-27.8%
Mariquina	-17.0%	-31.6%	-28.2%	-25.6%	-23.4%	-16.8%	-17.8%	-14.6%	-17.6%	-28.0%
Panguipulli	-17.9%	-32.7%	-32.3%	-33.5%	-27.2%	-18.1%	-22.4%	-17.2%	-15.7%	-21.4%
Los Lagos	-11.5%	-20.7%	-20.4%	-21.9%	-18.0%	-13.2%	-13.6%	-12.0%	-12.5%	-17.7%
Río Bueno	-14.0%	-23.9%	-22.0%	-23.6%	-21.4%	-15.3%	-16.2%	-14.1%	-18.2%	-19.1%
Promedio	-17.6%	-33.2%	-29.8%	-30.2%	-25.5%	-18.9%	-19.4%	-15.6%	-20.6%	-31.9%
Std. Dev.	5.3 pp	10.6 pp	8.3 pp	7.6 pp	6.7 pp	5.4 pp	5.4 pp	4.6 pp	9.6 pp	11.2 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 15 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Arica y Parinacota (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes								Nov.	Nov.
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	2 - 6	4 - 13
Putre	-20.1%	-61.9%	-45.7%	-51.3%	-64.2%	-47.8%	-44.1%	-40.0%	-57.2%	-64.6%
Arica	-10.7%	-26.9%	-22.6%	-16.2%	-19.8%	-20.4%	-17.2%	-14.4%	-26.7%	-21.5%
Promedio	-15.4%	-44.4%	-34.2%	-33.8%	-42.0%	-34.1%	-30.6%	-27.2%	-42.0%	-43.0%
Std. Dev.	6.6 pp	24.7 pp	16.3 pp	24.8 pp	31.4 pp	19.4 pp	19.0 pp	18.1 pp	21.6 pp	30.5 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 16 – Variación de movilidad en comunas de la Región de Ñuble (en **negrita**, comuna en cuarentena).

Comuna	Mes									
	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov. 2 - 6	Nov. 4 - 13
Treguaco	-21.0%	-32.4%	-29.2%	-47.9%	-33.8%	-27.3%	-30.2%	-25.3%	-32.4%	-35.8%
Ninhue	-35.6%	-64.7%	-49.4%	-54.1%	-51.6%	-39.6%	-47.2%	-27.8%	-31.6%	-27.6%
Portezuelo	-26.7%	-44.6%	-25.9%	-30.4%	-27.9%	-18.0%	-40.2%	-17.4%	-38.5%	-30.5%
Quirihue	-17.0%	-28.9%	-25.2%	-29.6%	-30.0%	-25.4%	-27.3%	-21.7%	-22.7%	-24.3%
Pemuco	-28.2%	-49.0%	-35.1%	-41.3%	-38.5%	-29.7%	-43.9%	-17.7%	-20.9%	-24.1%
El Carmen	-28.3%	-52.6%	-39.3%	-38.1%	-33.7%	-26.8%	-42.0%	-19.7%	-20.0%	-23.3%
Quillón	-17.5%	-21.1%	-16.8%	-21.4%	-21.1%	-14.3%	-21.1%	-16.6%	-18.8%	-18.4%
Chillán Viejo	-17.5%	-33.1%	-19.6%	-20.8%	-21.9%	-17.3%	-26.7%	-14.6%	-16.8%	-16.1%
Ñiquén	-33.1%	-61.7%	-40.8%	-50.2%	-41.7%	-32.1%	-33.3%	-18.4%	-19.3%	-21.5%
San Fabián	-32.9%	-62.7%	-50.7%	-58.5%	-46.7%	-36.4%	-43.7%	-20.1%	-12.4%	-17.0%
Coihueco	-27.8%	-41.2%	-25.4%	-29.4%	-21.6%	-20.0%	-30.0%	-19.0%	-15.3%	-15.5%
Pinto	-23.0%	-44.2%	-27.4%	-28.6%	-24.7%	-17.0%	-26.2%	-14.1%	-13.8%	-16.2%
Chillán	-20.2%	-37.2%	-22.5%	-23.1%	-19.4%	-17.1%	-24.3%	-14.0%	-14.5%	-13.6%
San Carlos	-14.9%	-26.0%	-20.8%	-21.6%	-17.6%	-13.8%	-16.5%	-13.9%	-12.3%	-14.0%
Cobquecura	-35.0%	-65.0%	-51.1%	-53.0%	-46.2%	-38.4%	-46.9%	-20.6%	-26.0%	-19.5%
Yungay	-17.4%	-27.7%	-18.2%	-23.7%	-18.0%	-12.9%	-9.9%	-11.0%	-10.2%	-15.1%
Ránquil	-26.0%	-48.5%	-35.9%	-44.8%	-22.6%	-30.5%	-42.4%	0.5%	3.9%	-13.9%
San Nicolás	-26.1%	-48.2%	-30.9%	-30.7%	-22.1%	-13.8%	-19.4%	-5.0%	-7.8%	-13.2%
San Ignacio	-23.1%	-38.2%	-29.2%	-29.5%	-27.4%	-19.9%	-25.7%	-6.5%	-11.2%	-12.8%
Bulnes	-19.2%	-32.2%	-21.6%	-25.3%	-21.6%	-5.1%	-19.3%	-11.4%	-11.4%	-13.9%
Coelemu	-16.7%	-31.2%	-21.0%	-18.2%	-10.3%	2.3%	2.1%	10.8%	5.1%	11.4%
Promedio	-24.2%	-42.4%	-30.3%	-34.3%	-28.5%	-21.6%	-29.2%	-14.5%	-16.5%	-17.9%
Std. Dev.	6.5 pp	13.4 pp	10.7 pp	12.6 pp	11.0 pp	10.8 pp	13.0 pp	8.8 pp	10.6 pp	9.2 pp

Fuente: Elaboración propia en base a datos estadísticos e información del uso de la infraestructura de telecomunicaciones.